

ПОЧЕМУ В ЕВРОПЕ ЧИЩЕ, ЧЕМ В РОССИИ?



Е. В. Кызыбеев, ООО «Технотрак»

Предприятие MAZZOCCHIA Fratelli широко известно в европейских и ближневосточных странах благодаря своим компакторам (мусоровозам), которые имеют международные патенты, их качество проверено временем, а конструкция постоянно совершенствуется.

	Евросоюз	Россия
Численность населения, чел.	499 700 000	141 900 000
Площадь территории, км ²	4 892 685	17 075 200
Плотность населения, чел./км ²	102	8
Ежегодное образование мусора, кг/чел.	650	1000

Вопрос, заданный выше, мы разделим на две части:

- почему на улицах и во дворах жилых домов европейских стран порядка больше, чем в населенных пунктах России?
- почему в маленькой Европе при большой численности населения образуется меньше свалок, чем в России?

Ответ на эти вопросы начнем с характеристики оборудования, которое помогает наводить и поддерживать порядок на улицах, дворах и площадях, доступное для Европы и России.

В октябрьском номере журнала «ТБО» за прошлый год мы рассказали о крюковых гидравлических по-

рузчиках MEC (типа «мультилифт») итальянского производителя MEC-CANIDRAULICA Spa, входящего в состав многопрофильного концерна BUSI GROUP.

Именно итальянские производители выбраны нами не случайно. В Италии богатая история развития гидравлического оборудования, которое нашло массовое применение на всех без исключения видах мобильной и стационарной техники, работающей в разных отраслях экономики, в том числе и в коммунальном хозяйстве.

Еще наш рассказ – о двух заводах, производящих технику для коммунального хозяйства принципиально разных конструкций: MAZZOCCHIA Fratelli («Маззокки Фрэтелли») и NORD ENGINEERING s.r.l.

В Италии, так же, как и во всех развитых странах мира, тоже переживают кризис. Сокращение объемов производства колеблется от 30 до 70 %. Однако эти два предприятия оказались вне кризиса: на первом удалось сохранить выпуск продукции в объеме 2008 г., а спрос на продукцию на втором удвоился. В чем же здесь секрет?

История предприятия «Маззокки Фрэтелли» начинается с 1920 г, когда Джузеппе Маццокки освоил производство кабиолетов для загородных семей. Продукт ручной работы совмещал в себе конструкции из древесины фруктовых деревьев и металлических деталей. В дальнейшем, когда благодаря быстрому развитию транспортной системы Италии возросло количество заказов, к работе подключились его сыновья – Лекко, Пеппе, Альфио и Марио.

В 1968 г., уже имея огромный опыт кустарного производства, семейство Маццокки построило в местечке Фрозиноне (Frosinone), расположенном в 90 км к юго-востоку от Рима, свое первое промышленное предприятие. Хорошее техническое оснащение и бесценный опыт прошлых лет производства позволили наладить выпуск различного промышленного и мобильного оборудования, такого, например, как цистерны для перевозки питьевой воды, кузова и бортовые платформы с тентами для грузовиков, в том числе для нужд армии, прицепы и полуприцепы для трейлеров.



Мусоровоз с открытым бункером Ministar



Мини компакторы JOLLY 1, MINIMAC, POCKET

Технические характеристики продукция MAZZOCCHIA Fratelli

Продукция завода	Объем бункера, м ³	Коэффициент уплотнения	Полная масса автомобиля, т
Мусоровозы с открытым бункером			
Ministar	5–6	1:1	3,5
Мини компакторы			
JOLLY 1	4–7	3:1	4,5–7
MINIMAC	8–14	5:1	9–14
POCKET	8–12	4:1	10–15
Мусоровозы с задней загрузкой			
MB	10 до 12	5:1	10–12
DUAL	14–21	6:1	12–26
MAC1	8–25	6:1	12–26
MAC	26–34	6:1	33–40
Мусоровозы с боковой загрузкой			
LAT2	15	6:1	18
LAT3	21–29	6:1	26
Компакторы на полуприцепах			
SMR-MAC	43–50	6:1	36–44
OPEN TOP	60	5:1	36–44



Мусоровоз с задней загрузкой MB, DUAL, MAC1, MAC



Мусоровоз с задней загрузкой MAC1, MAC



Компактор на полуприцепе SMR-MAC



Компактор на полуприцепе OPEN TOP

В 1972 г. предприятие начало выпуск техники для сбора мусора и отходов. В последующие годы его владельцы повысили требования к качеству выпускаемого предприятием коммунального оборудования и одновременно с этим увеличили инвестиции в производство, а также взяли курс на отказ от продолжения выпуска других видов техники, освоенных ранее, желая специализироваться только на экологическом секторе.

Сосредоточенность на этой сфере деятельности привела в 1990 г. к созданию нового предприятия по производству компакторов для мусора (в нашем понимании контейнеров – мусоровозов задней и боковой загрузки, устанавливаемых на шасси грузовых автомобилей).

Своевременное вложение средств в развитие именно этого направления значительно упрочило позиции предприятия MAZZOCCHIA Fratelli, позволив ему стать одним из наиболее известных европейских производителей коммунальной техники.

Модельный ряд оборудования MAZZOCCHIA Fratelli состоит из 50 вариантов моделей и модификаций автомобильных компакторов объемом от 2 до 60 м³, монтируемых на шасси с полной массой от 1,5 до 40 т и на полуприцепы полной массой до 44 т.

Сегодня предприятие MAZZOCCHIA Fratelli широко известно в европейских и ближневосточных

странах благодаря своим компакторам (мусоровозам), которые имеют международные патенты, их качество проверено временем, а конструкция постоянно совершенствуется.

Группа «СКАТ» совместно с предприятием MAZZOCCHIA Fratelli в 2010 г. начинает выпуск мусоровозов модели MAC2NB объемом до 25 м³ с привязкой к шасси грузового трехосного автомобиля с допустимой полной массой до 26 т. В качестве базовых шасси выбраны КамАЗ-65115–62(D3), Ford Cargo 2530DC, Ford Cargo 3530D.

Мусоровозы с задней загрузкой бункера наиболее популярны и в Европе, и в России. Они вытесняют с рынка мусоровозы с боковой загрузкой бункера по нескольким причинам:

- бункер мусоровоза снабжен прессом для уплотнения мусора с коэффициентом от 3:1 до 6:1, что позволяет вместить большее количество отходов;
- евроконтейнеры для задней загрузки имеют лучший дизайн и больший срок службы, чем контейнеры для боковой загрузки;
- мусор при выгрузке евроконтейнера не высыпается на землю;
- конструкция загрузочного устройства имеет большую надежность.♻️

Продолжение следует