

СИСТЕМА «МУЛЬТИЛИФТ»: ПРОСТО, ПОНЯТНО И НАДЕЖНО

Е. В. Кызыбеев, ООО «Технотрак»

Выбор профессиональной спецтехники и оборудования всегда был делом ответственным. А сегодня, в условиях кризиса, когда ценовая составляющая стала наиболее определяющей, эта задача многократно усложнилась. В этот период проявился спрос на универсальную технику, в которой совмещаются ранее не встречавшиеся в обычной практике, иногда противоречивые, на первый взгляд, узлы и механизмы. И это при том, что необходимо не просто сохранить, а еще и повысить эксплуатационные качества и надежность оборудования.

Одна из таких универсальных машин – система крюкового гидравлического захвата (типа «мультилифт»), которая способна заменить несколько единиц техники:

- грузовой автомобиль (в том числе с манипулятором, оснащенным грейфером или крюковой подвеской);
- самосвал (в том числе с манипулятором с захватом для сыпучих грузов);
- ломовоз с манипулятором (с захватом для металлолома);
- мусоровоз (в том числе с манипулятором с захватом для погрузки мусора) с буксировкой прицепа с бункером;
- водовоз,
- платформу для перевозки бытовок, спецтехники, оборудования;
- коммунальную и поливомоечную машину.

Термин «мультилифт» в России стал нарицательным и используется как название специального автомобиля, оснащенного системой тросового механического или более современного крюкового гидравлического подъемника для погрузки, транспортирования и разгрузки бункера. На самом деле multilift – это торговая марка финской компании Partek (сегодня входит в состав шведской марки «HIAВ»). Во всем мире со словом multilift ассоциируются подъемники только этой фирмы.

Название навесного оборудования данного типа в разных странах звучат по-разному: к примеру, в Германии – abrollkipper, в Италии – scarrabilli, другое европейское название – hook lift. Марку изделия или бренд каждая фирма определяет самостоятельно. Например, Palift выпускает австрийский завод Palfinger, а установки Нува, Hiab, Meiller, VDL – одноименные европейские производители.

Основной причиной того, что в России название целого спектра этого оборудования разных производителей подменили частным названием «мультилифт», стало успешное развитие в 1970-х гг. в СССР торгово-экономических отношений с Финляндией, откуда поставлялись данные установки. «Мультилифты», в основном, монтировали на шасси «КамАЗ». Продукт советско-финского сотрудничества пришелся автохозяйствам по душе, и число таких машин в парках увеличивалось. Однако советская промышленность так и не смогла освоить производство собственных установок, хотя экспериментальные машины выпускались. Постепенно название «мультилифт» стало ассоциироваться у водителей со всеми машинами, оснащенными финскими устройствами, а подъемников других производителей в Советском Союзе не было. В современной России такие устройства начали выпускать отечественные заводы, появились и образцы европейских

производителей. Оборудование по привычке также называли «мультилифтами». Произнести это слово просто, запомнить легко и звучит оно понятно. Такие названия машин, как «Специальные автомобили с тросовым или крюковым гидравлическим подъемником» или «Система крюкового гидравлического захвата» используется в научной и специальной технической литературе. Мы же договоримся называть такое оборудование установками типа «мультилифт».

Ранее распространенные «мультилифты» с тросовой системой погрузки-разгрузки бункера в Европе сняты с производства и ушли в историю, а наиболее востребованными стали надежные и удобные в работе модели с крюковым гидравлическим механизмом.

В России «мультилифтовые» системы незаслуженно недооценивали, но за ними, безусловно, большое будущее по причине их многоцелевой универсальности, удобства в эксплуатации, простоты устройства, обслуживания и ремонта.

Наш двадцатилетний опыт работы с навесным гидравлическим оборудованием различного назначения и разных производителей позволяет профессионально оценить предлагаемые в России крюковые погрузчики – «мультилифты».

Группа компаний «СКАТ», являясь крупнейшим производителем спец-

техники для заготовителей и переработчиков вторичного сырья на территории РФ, поставила цель – внедрить на российский рынок оборудование, сопоставимое по конструктивным и функциональным показателям с немецкими и шведскими аналогами, а по цене – с российскими образцами.

Наиболее интересным оказалось оборудование, представленное под маркой «МЕС», которое выпускает итальянская компания BUSI GROUP. Эти установки отличаются европейским качеством и надежностью, современным дизайном, отличными кинематическими и весовыми параметрами, и что немаловажно в нынешних условиях, ценой, сопоставимой с российскими аналогами. А широкая гамма подъемников «МЕС» с различными весовыми и габаритными характеристиками позволяет «привязать» их к любой категории шасси грузовых автомобилей, а также использовать в составе автопоездов для перевозки двух бункеров общим объемом до 76 м³.

За последние несколько лет мы целенаправленно искали европейского производителя навесного оборудования типа «мультилифт». Для этого мы регулярно посещали крупнейшие выставки производителей спецтехники в Мюнхене, Ганновере, Дюссельдорфе, Римини, выезжая на заводы в Австрию, Германию, Италию. Необходимо было найти такое оборудование, которое сочетало бы в себе помимо европейского качества и надежности, еще и современную конструкцию, технологичность при монтаже на шасси различных производителей и широкий модельный ряд по грузоподъемности и монтажным длинам, а также имело конкурентную цену. Наши поиски привели к итальянскому производителю BUSI GROUP. Первая встреча произошла в марте 2008 г. на выставке в Санкт-Петербурге, затем в мае того же года состоялся ответный визит на выставку в Мюнхен, продолжением которого стало посещение заводов BUSI GROUP в Турине (Орбассано), Брешиа (Пайтоне), Кремоне (Понтевиго).

В ноябре 2008 г. был проведен шеф-монтаж первых шести установок грузоподъемностью 16, 20 и 30 т. под руководством группы технических специалистов BUSI GROUP на заводе

«СКАТ» в Твери. Установки смонтировали на шасси КамАЗ-65115-1041 (6 x 4), Форд Карго 2530D (6 x 2), Форд Карго 3530D (6 x 4), Форд Карго 3230С (8 x 4).

Особо стоит отметить, что монтаж проводился в соответствии с европейскими стандартами, а в разработке технологии были учтены рекомендации ведущих итальянских специалистов с многолетним опытом работы в этой сфере.

Крюковые погрузчики под маркой «МЕС» выпускаются уже более 30 лет. Вся продукция отвечает требованиям системы качества UNI EN ISO 9001:2000, сертификат № 670. Стоит отметить несколько ноу-хау в производстве крюковых погрузчиков «МЕС», а именно:

- сварка несущих узлов конструкции производится высокоточными роботами-автоматами;
- сверление и расточка соединительных узлов рам и кронштейнов крепления силовых гидроцилиндров производятся автоматическими металлообрабатывающими комплексами с ЧПУ, благодаря чему достигается максимальная соосность и симметричность подвижных элементов конструкций (погрешность не превышает нескольких микрон);
- применение высокопрочных марок стали и оригинальных конфигураций профилей несущих конструкций рам обеспечивают высокую прочность, надежность и долговечность установок при минимальных габаритных размерах и массе;
- особенности кинематических схем и точек применения усилий гидроцилиндров позволяют увеличить надежность и ресурс погрузчиков, делают конструкцию максимально технологичной и удобной для монтажа и обслуживания.

В комплексе применение удачных конструкторских решений, передовых технологий и материалов позволяют достичь высокого качества, надежности и долговечности изделий, что удовлетворяет повышенным требованиям эксплуатации техники в экстремальных условиях на российских дорогах.



Программированная сварка «роботом». Достигается идеальное качество соединения материала.



Цех финишной обработки отверстий (точность до нескольких микрон).

Преимущества установок МЕС:

- усовершенствованная кинематическая схема конструкции;
- рациональное распределение нагрузок и усилий на несущие элементы;
- высокая динамика работы;
- облегченная конструкция за счет применения:
 - высокопрочных марок стали;
 - оригинальных конфигураций профилей несущих элементов рамы;
- выносной пульт дистанционного управления всеми функциями установки;
- наличие стабилизатора (ролик на двух опорных гидроцилиндрах) предотвращает отрыв передних колес от поверхности земли и исключает перегрузку и деформацию рамы автомобиля при работе с бункером;
- унификация запасных частей и расходных материалов с продукцией известных европейских производителей гидравлического оборудования. ♻️