

Чистый город экономит ресурсы

Столица Бурятии одной из первых в России использует самые передовые экологические технологии раздельного сбора и утилизации бытовых отходов

Одной из основных и главных проблем для России сегодня является утилизация мусора, которого скопилось на свалках и полигонах городов и сел свыше 90 миллиардов тонн! Каждый год прибавляет к этой цифре еще порядка 3,5 миллиардов. Актуальность проблемы утилизации твердых бытовых отходов (ТБО) только возрастает и никак пока не снижается. О необходимости кардинально изменить сложившуюся ситуацию в апреле этого года заявил Президент РФ Владимир Путин.

Работа на опережение

К счастью для столицы Бурятии, оказавшейся в этой связи впереди почти всех региональных столиц, к решению мусорной проблемы мэр Улан-Удэ Александр Голков приступил еще в конце прошлого года. Отец города откликнулся на предложение единственного в России предприятия, производящего

мающихся мусоровозных машин разного типа, требующих ГСМ и ремонта, всего 4 (пока только 2) современных специальных автомобиля! Но самое главное, раздельный сбор мусора и его бесперебойная доставка обеспечивается работой улан-удэнский мусоросортировочный завод, который большую часть отходов подготавливает к переработке – дает вторую жизнь бумаге, стеклу, металлу и пластику. А значит, в значительной степени экономит ресурсы и поддерживает здоровую экологию города на Селенге – притоке Байкала!

В своем недавнем интервью радио «Эхо Москвы»-Улан-Удэ Александр Голков на вопрос об опережении заявления Владимира Путина ответил следующим образом:

– Как человек, который много лет работает с законодательством, я знаю, что этот вопрос везде активно обсуждается. Нельзя было не понимать, что рано или поздно муниципалитеты обяжут заниматься утилизацией мусора. Мы обязаны работать на упреждение, и поэтому считаю, что это решение абсолютно правильное и своевременное.

Мне понравилось, что без всякого заказа и просьб к нам приехал телеканал LifeNews, который снимал репортаж, как впервые в России начали системно заниматься раздельным сбором мусора и его утилизацией. Теперь эти подходы будут тиражироваться на всю Россию.



в 2013 году. Нас пригласили на выставку «Городское хозяйство. Пути развития», которую проводил Департамент ЖКХ Москвы во Всероссийском Выставочном Центре, бывшем ВДНХ. Мы выставили один специальный автомобиль и 2 современных мусорных бака. Специалисты увидели, как эти трехтонные баки опорожняются в течение одной минуты.. Узнали, что спецавтомобиль за один только заезд 40 таких баков опорожняет... Прикинули затраты и согласились с тем, что производительность труда возрастает в 4, 4 раза! Приняли очень хорошо. Если учесть, что только в одной Москве мусора набирается чуть ли не в одну пятую всего,

чему ваша инновационная техника с лазерным прицелом точной погрузки установлена на базе Белорусского МАЗа?

– Все очень просто. Импортная техника стоила бы дороже, и обслуживать ее пришлось бы в другом регионе. Выбрали бюджетный и надежный во всех отношениях вариант.

От чего идет расчет производительности труда в случае работы вашей техники?

– От количества накопления мусора на конкретной территории и количества баков и спецтехники для их обслуживания. К примеру, в Иркутске за сутки собирается 2 400 кубометров мусора в 1 500 евробаков и 1000 старых. Их обслуживает 50 мусоровозов. Все это количество мусора при нашей технологии мы можем собрать в 800 трехкубовых баков и вывести всего лишь 6 машинами. Экономическая выгода очевидна. Плюс экология.

А для столицы Бурятии, каков расчет?

– В Улан-Удэ за сутки собирается около 1 600 кубометров мусора в 900 евробаках и в примерно таком же количестве старых, что вывозится 32 мусоровозами. По нашим расчетам, которые подтверждены соответствующей муниципальной службой города, 4 наших машины и 450 наших баков вполне в состоянии закрыть все потребности города. Первая экспериментальная поставка из 2 машин и 300 баков показала, что это именно так.

Хочу добавить, что за опытом Улан-Удэ сегодня наблюдает практически вся страна. Конеч-

но, какие-то пол года мало о чем могут сказать. Но дайте время, и по результатам года сразу будет виден экономический и экологический эффект. За этой технологией будущее, о чем красноречиво свидетельствует опыт развитых стран. Россия только начинает внедрять инновационные технологии в такой актуальной для всех проблеме, как сбор и утилизация мусора. И это очень знаменательно, что первым из регионов в этом отношении оказалась именно Бурятия, моя малая родина.

Город новых добрых традиций

Мы часто забываем, что живем на границе с Монголией – форпосте России – ее воротах в южный Восток, который по производительности труда, давно перегнал не только нас, но и весь цивилизованный мир. Есть чему поучиться. Но очень важно помнить, что наш город, принимающий с каждым годом все больше и больше туристов, является воротами в Азию. Эти ворота начинаются с чистоты города. И увидев, что Улан-Удэ меняется в этом плане в лучшую сторону, туристы захотят еще раз к нам приехать и рассказать о нашем городе и республике в других регионах и странах. Но самое главное: все эти инновационные технологии дают нам возможность жить в комфортных условиях и в чистом городе. А это дорогого стоит.

Александр ПРОХОРОВ



уникальную технику для раздельного сбора бытовых отходов «EASY». Эта техника помогает решить проблему утилизации отходов эффективно и качественно.

Так 17 января 2014 года администрация города презентовала новые мусоросортировочные комплексы – два специальных автомобиля на базе «МАЗ» и 300 итальянских контейнеров для раздельного сбора мусора.

Контейнеры из нержавеющей стали установили во всех районах Улан-Удэ попарно. Один из них предназначен для пищевых отходов, другой – для вторичного сырья: стекла, бумаги, пластика и металла. Для удобства горожан контейнеры снабжены большими наклейками с надписями. Срок службы каждого из них составляет 10 лет.

Автомобили на базе «МАЗ» оборудованы итальянской электроникой (экраны, джойстики), которая позволяет оператору заниматься погрузкой мусора, не покидая кабины. Для работы двигателей автомобилей используются практически все виды масел, машины полностью адаптированы к холодному климату.

Выгоды очевидны. Вместо тысяч старых и далеко не эстетичных отечественных мусорных баков, откуда мусор вываливается и разносится ветром, 450 (пока только 300) импортных, красивых и полностью герметичных! Вместо 32 опять же старых и часто ло-



Уникальное предложение

Характерно, что единственное в стране предприятие, производящее инновационную коммунальную и специальную технику на базе шасси отечественных и импортных автомобилей, возглавляет наш земляк Евгений Кынзыбеев. Наша газета связалась с Евгением Владимировичем в Москве и задала ему несколько вопросов.

– Как так вышло, что ООО «Технотрак» стало первым в России предприятием со столь специальным и инновационным предложением?

– Итальянская технология по раздельному сбору и вывозу мусора, которую мы взяли на вооружение, существует уже 15 лет и пользуется большим спросом во всем мире. Так получилось, что наше предприятие оказалось первым, кто предложил эту технологию в России. Это случилось

что есть в стране, и собирать и вывозить его вовремя проблематично даже для столицы, такая производительность была тут же взята на заметку. И не только москвичами. Сотрудничать с нашим предприятием изъявили желание практически все крупные города России.

– Но именно Улан-Удэ оказался первым, кто от намерений перешел к конкретному заказу?

– В этом нет ничего удивительного. Просто желание мэра столицы Бурятии Александра Голкова изменить ситуацию по сбору мусора в городе и обеспечением сырьем мусоросортировочного завода совпало по времени с нашим предложением. Так часто бывает. Кто-то должен быть стать первым. Честь и хвала Александру Михайловичу, что он опередил в этом отношении мэров других городов.

– Многим интересно, по-



Технотрак
КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА